

# CANNONDALE SCALPEL 2024



# CANNONDALE SCALPEL

	Scalpel LAB71 € 13.000	Scalpel 1 Lefty € 9.500	Scalpel 2 Lefty € 7.500	Scalpel 2 € 6.800	Scalpel 3 € 5.000	Scalpel 4 € 4.300
TELAIO	Series 0 Carbon construction (1620gr.), cavi interni	Series 1 Carbon construction (1.850 gr.), cavi interni				
FORCELLA	Lefty Ocho 120 Carbon, 120mm remote dual lockout			RockShox SID Select+ RL, 120mm dual locout		
AMMORTIZZATORE	RockShox SIDLuxe Ultimate	RockShox SIDLuxe Select+				
TRASMISSIONE	SRAM XX SL Eagle AXS, T-Type (34)(10-52)	SRAM XO Eagle AXS, T-Type (34)(10-52)	SRAM GX Eagle AXS, T-Type (34)(10-52)		Shimano XT (32)(10-51)	Shimano Deore 6100 (32)(10-51)
FRENI	SRAM Level Ultimate Stealth, 4-piston (180/160mm)	SRAM Level Silver Stealth (180/160mm)			Shimano Deore M6100, (180/160mm )	Shimano MT501, (180/160mm)
MANUBRIO	SystemBar XC-One Flat, carbon		Cannondale 1 Flat, Carbon		Cannondale 2 Flat, butted 2014 Alloy	
REGGISSELLA TELESCOPICO	RockShox Reverb AXS	Fox Transfer SL Performance Elite			Cannondale DownLow Dropper	
SELLA	Prologo Dimension NDR, Tirox rails			Prologo Dimension NDR, STN rails		
CERCHI	DT Swiss XCR 1200 Spline carbon	DT Swiss XCR 1501 Spline One carbon	HollowGram XC-S 27, Carbon		Stan's NoTubes Crest MK4	
PNEUMATICO ANTERIORE	Maxxis Rekon 29x2.4"					
PNEUMATICO POSTERIORE	Maxxis Aspen 29x2.4"					
PESO	10,4	11	12,13	11,83	12,64	13,3

## TELAIO

Se siete dei ciclisti appassionati in cerca di una bici performante, leggera e adatta sia alle gare che alle lunghe escursioni, la nuova **Cannondale Scalpel 2024** potrebbe essere la scelta giusta per voi. Il Design è Innovativo accattivante e moderno, con linee pulite e cavi interni al telaio. Il telaio è stato ottimizzato ed ora presenta un angolo di sterzo più aperto da **66,6°** per facilitare le discese tecniche, e un angolo di sella più verticale di **75,5°**. Il reach è ora più lungo per una posizione di guida più efficiente, e lunghezze specifiche dei foderi bassi per mantenere il ciclista più centrato tra le ruote, garantendo una trazione migliore e un controllo superiore.

La sospensione FlexPivot brevettata da Cannondale è leggera e ben progettata, con zone flessibili in fibra di carbonio. In più la cinematica delle sospensioni è ottimizzata per ogni taglia di telaio. Il modello di punta è caratterizzato dalla sigla LAB71 ed utilizza un carbonio di maggiore qualità che porta il peso complessivo del telaio a soli 1620gr mentre per tutti gli altri modelli il peso è di 1850gr



## FORCELLA

La **forcella**: per i tre modelli superiore troviamo una Lefty Ocho 120 Carbon quindi una forcella in carbonio con 120mm. Per i modelli 2, 3 e 4 troviamo RockShox SID Select+ RL, 120mm

Come **ammortizzatore** RockShox SIDLuxe Ultimate per il modello LAB71 mentre tutti gli altri modelli RockShox SIDLuxe Select+



Come **trasmissioni** sulla LAB71 troviamo la trasmissione d'eccellenza elettronica SRAM XX SL Eagle AXS con corona da 34 e pacco pignoni 10-52.

La 1 Lefty monta SRAM XO Eagle AXS sempre elettronica, La 2 Lefty e la 3 Lefty montano SRAM GX Eagle AXS anche questa elettronica, la 3 monta Shimano XT con corona da 32 dente e pacco pignoni 10-51, mentre il modello 4 un Shimano Deore 6100

I **Freni** SRAM Level Ultimate Stealth, 4-piston (180/160mm) sul modello LAB71, sui modelli 1 lefty, 2 Lefty e 2 troviamo SRAM Level Silver Stealth (180/160mm). Sul modello 3 Shimano Deore M6100 e sul modello 4 Shimano Deore MT501.

Tutte montano dischi da 180mm all'anteriore e 160mm al posteriore

Il **manubrio**, sui 2 modelli al vertice troviamo il SystemBar XC-One Flat in carbonio, un nuovo cockpit integrato. Sui due modelli medi il Cannondale 1 Flat sempre in carbonio, mentre per i modelli 3 e 4 un manubrio in alluminio Cannondale 2 Flat



Come **reggisella** sulla LAB71 troviamo il RockShox Rever AXS un telescopico elettronico, Fox Transfer SL Performance Elite per i modelli 1 Lefty, 2 Lefty e 2, mentre per i modelli 3 e 4 un Cannondale DownLow Dropper

Come **sella** troviamo la “Prologo Dimension NDR” su tutti i modelli, ma nei primi tre i binari sono in Tirox



I **Cerchi** come al solito la LAB71 si differenzia dalle altre montando dei DT Swiss XCR 1200 Spline in carbonio, la 1 Lefty monta DT Swiss XCR 1501 Spline One in carbonio, la 2 leftx e la 2 montano HollowGram XC-S 27 sempre in carbonio, mentre il modello 3 e 4 montano cerchi in alluminio Stan's NoTubes Crest MK4

Le **Gomme** sono tutte uguali per tutti i modelli Maxxis Rekon 29x2.4" all'anteriore e Maxxis Aspen 29x2.4" al posteriore

